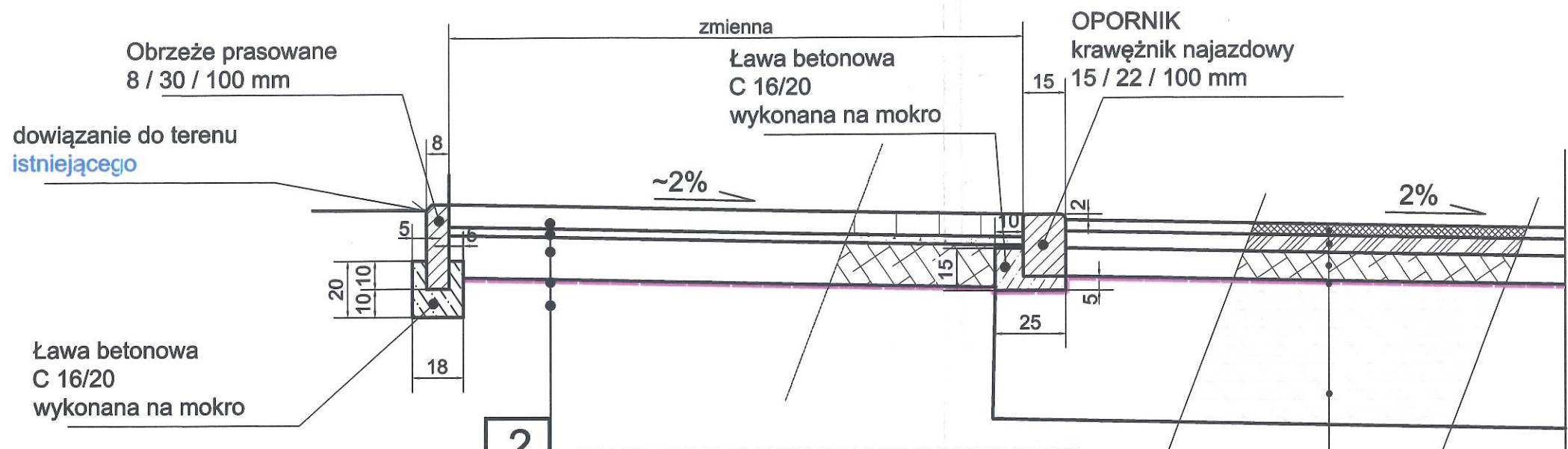


Przekrój typowy konstrukcyjny przez wjazd indywidualny



2 KONSTRUKCJA WJAZDU INDYWIDUALNEGO	
8 cm	w-wa ścieralna z kostki betonowej prasowanej kształt BEHATON fazowana, spoinowana piaskiem
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4 układana na sucho
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
--- cm	geotkanina separacyjna o wytrzymałości w obu kierunkach min. 35 kN/m (separacja i poprzwa trwałości użytkowej nawierzchni)
	istn podłoże gruntowe - naturalne G2 - grunt rodzimy
Σ 26 cm	



Biuro Projektów

A - PROPOL

44-121 Gliwice ul.Gomulki 2 tel. (0-32) 270-88-31

DATA
Marzec 2018

NUMER
KOMPLETU

INWESTOR
Miasto Orzesze.

INWESTYCJA
Przebudowa ul.Matejki w Orzeszu.

PROJEKTOWAŁ
mgr inż.
Adam Biegański
upr. bud.Nr 246/02
spec. konstr.-Inż.

OPRACOWAŁ
mgr inż.
Adam Biegański
upr. bud.Nr 246/02
spec. konstr.-Inż.

SPRAWDZIŁ
mgr inż.
Piotr Gosławski
AG.II.4/AZ/7131/43/2002

SKALA
1:20

OBIEKT
Część drogowa

NR PROJ.
7206/AP/
AB-12/2018

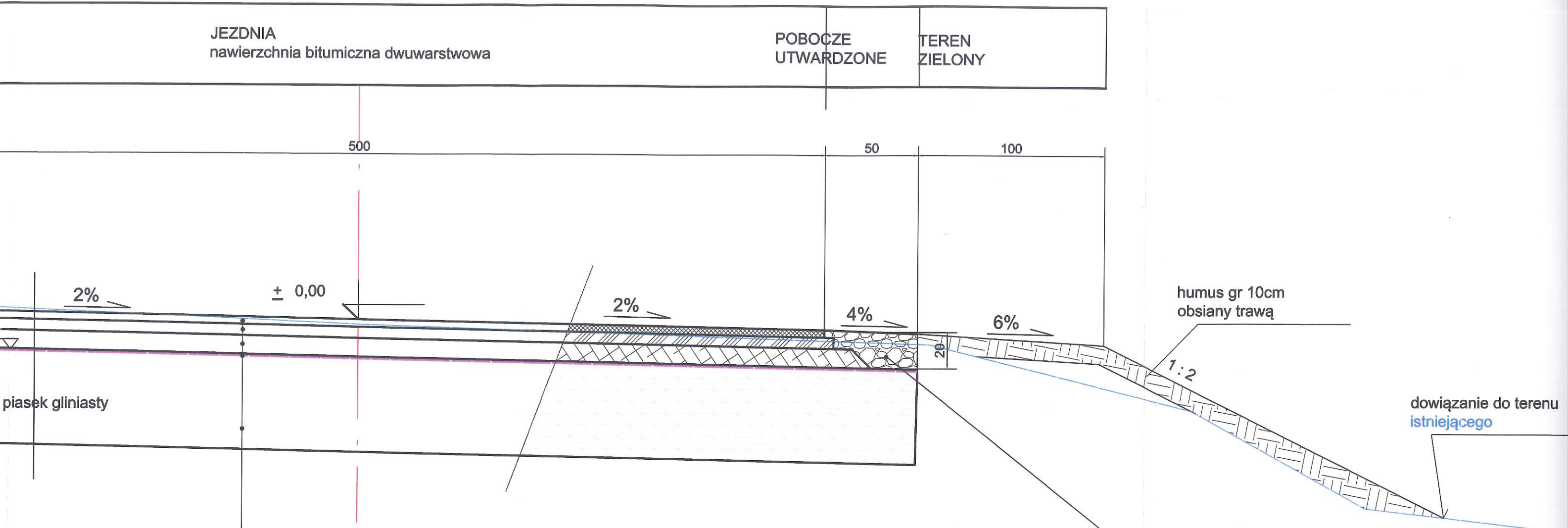
BRANŻA
Konstrukcyjno-
Inżynierska

STADIUM
PB

TREŚĆ RYS.
Przekroje typowe - konstrukcyjne

NR RYS.
05

typowy konstrukcyjny przez drogę dojazdową ul.Matejki



1 KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ KR2

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S na bazie wielorodzajowego asfaltu 50/70	
-	skropienie międzywarstwowe C 60 BP3 ZM w ilości 0,2 kg/m ²	
6 cm	warstwa wiążąca AC 16 W na bazie wielorodzajowego asfaltu D 50/70	
-	skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m ²	
10 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa nieorganicznego łamanego #0/31,5mm, C _{90/3}	E ₂ ≥ 100MPa
--- cm	geotkanina separacyjna o wytrzymałości w obu kierunkach min. 35 kN/m (separacja i poprzwa trwałości użytkowej nawierzchni)	
~50 cm	istn podłoże gruntowe ulepszone - nasyp niebudowlany G2 - grunt kamienie, piasek średni, piasek gliniasty. (zg).	
Σ ~70 cm		

3 KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO

10 cm	warstwa górna z mieszanki niezwiązanej C ⁸⁰ z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm satabilizowanego mechanicznie
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
--- cm	geotkanina separacyjna o wytrzymałości w obu kierunkach min. 35 kN/m (separacja i poprzwa trwałości użytkowej n
Σ 20 cm	

Przekrój typowy

